

**AUTO****AUDI R8 (4S)**

5.2L V10 40V FSI 449KW/602HP MED17.1.1

**ORIJINAL Güç: 449 KW / 610 HP****Ayrıntılar**

Üretici & Model	<b>R8 (4S) / 5.2L V10 40V FSI 449kW/602HP MED17.1.1</b>
KW	<b>449</b>
CV PS	<b>610</b>
Bhp	<b>602</b>
Yıl	<b>2016</b>
Yakıt	<b>Petrol nat. asp</b>
Düzenlemeler	<b>EURO6</b>
New Genius Protokol	<b>FLASH_0658(*)</b>
New Trasdata Plugin	<b>266 / 378 / 707 / 1185 / 1195 / 1517</b>
New Trasdata BENCH	<b>✓</b>
My Genius	<b>✓</b>
Rapid Modülü - Pedal	<b>Rapid FR (KAFR51600), Rapid FRB (KAFRB51600), Rapid FRC2 (KAFC251600)</b>
Araç	<b>Auto</b>
ECU model	<b>BOSCH MED17.1.1</b>

A New Genius protocol marked with (\*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

## **BU ARAÇ İÇİN DIMSPORT ÇÖZELTİLER**



### **NEW GENIUS**

Motor Kontrol Ünitesi (ECU) ile seri iletişim için, araç OBDII soketi üzerinden veya belirli diyagnostik konnektörler aracılığıyla bağımsız cihaz.



### **NEW TRASDATA**

Otomotiv alanındaki her türde araç tarafından kullanılan tüm mikroişlemcileri destekleyen, BDM, BOOT, JTAG, NBD ve BAM modunda okuma ve programlama işlemlerine yönelik benzersiz bir araçtır.



### **MY GENIUS**

Bağlı doğal gelişimidir: araç sahiplerinin bağımsız seri okuma ve yeniden programlama işlevleri yapmasına izin veren bir cihazdır.



### **RAPID FR**

Hem geleneksel turbo-benzinli hem de turbo-dizel araçların yanı sıra bi-fuel, N/A, hibrit ve elektrik kullanabilen gaz pedalına atanan modül.