

**AUTO****AUDI RS3 (8VA)**

2.5L L5 20V TFSI 294KW/394HP MED17.1.62

**ORIJINAL Güç: 294 KW / 400 HP****Ayrıntılar**

|                      |   |
|----------------------|---|
| Üretici & Model      | <b>RS3 (8VA) / 2.5L L5 20V TFSI 294kW/394HP MED17.1.62</b>                    |
| KW                   | <b>294</b>  |
| CV PS                | <b>400</b>  |
| Bhp                  | <b>394</b>  |
| Yıl                  | <b>2017</b>   |
| Yakıt                | <b>Petrol turbo/superch</b>   |
| Düzenlemeler         | <b>EURO6</b>  |
| New Genius Protokol  | <b>FLASH_0678(*)</b>  |
| New Trasdata Plugin  | <b>1128</b>   |
| New Trasdata BENCH   | <b>✓</b>  |
| My Genius            | <b>✓</b>  |
| Rapid Modülü - Motor | <b>Rapid TPM (KATPM14700)</b>   |
| Rapid Modülü - Pedal | <b>Rapid FR (KAFR51600), Rapid FRB (KAFRB51600), Rapid FRC2 (KAFRC251600)</b> |
| Araç                 | <b>Auto</b>   |
| ECU model            | <b>BOSCH MED17.1.62</b>   |

A New Genius protocol marked with (\*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

## **BU ARAÇ İÇİN DIMSPORT ÇÖZELTİLER**



### **NEW GENIUS**

Motor Kontrol Ünitesi (ECU) ile seri iletişim için, araç OBDII soketi üzerinden veya belirli diyagnostik konnektörler aracılığıyla bağımsız cihaz.



### **NEW TRASDATA**

Otomotiv alanındaki her türde araç tarafından kullanılan tüm mikroişlemcileri destekleyen, BDM, BOOT, JTAG, NBD ve BAM modunda okuma ve programlama işlemlerine yönelik benzersiz bir araçtır.



### **MY GENIUS**

Bağlı doğal gelişimidir: araç sahiplerinin bağımsız seri okuma ve yeniden programlama işlevleri yapmasına izin veren bir cihazdır.



### **RAPID FR**

Hem geleneksel turbo-benzinli hem de turbo-dizel araçların yanı sıra bi-fuel, N/A, hibrit ve elektrik kullanabilen gaz pedalına atanan modül.



### **RAPID TPM**

Platformu turbo dizel ve turbo benzinli motorlar üzerinde çalışabilme yetisine sahiptir