

**AUTO****AUDI TT (8N)**

1.8L 20V TURBO 176KW/236HP ME7.5

**ORIJINAL Güç: 176 KW / 239 HP****Ayrıntılar**

Üretici & Model	<b>TT (8N) / 1.8L 20V TURBO 176KW/236HP ME7.5</b>
KW	<b>176</b>
CV PS	<b>239</b>
Bhp	<b>236</b>
Yıl	<b>2005</b>
Yakıt	<b>Petrol turbo/superch</b>
Düzenlemeler	<b>EURO4</b>
New Genius Protokol	<b>FLASH_0029</b>
New Trasdata Plugin	<b>048</b>
New Trasdata BENCH	<b>×</b>
My Genius	<b>✓</b>
Rapid Modülü - Pedal	<b>Rapid FR (KAFR51600), Rapid FRB (KAFRB51600), Rapid FRC2 (KAFRC251600)</b>
Araç	<b>Auto</b>
ECU model	<b>BOSCH ME7.5</b>

## **BU ARAÇ İÇİN DIMSPORT ÇÖZELTİLER**



### **NEW GENIUS**

Motor Kontrol Ünitesi (ECU) ile seri iletişim için, araç OBDII soketi üzerinden veya belirli diyagnostik konnektörler aracılığıyla bağımsız cihaz.



### **NEW TRASDATA**

Otomotiv alanındaki her türde araç tarafından kullanılan tüm mikroişlemcileri destekleyen, BDM, BOOT, JTAG, NBD ve BAM modunda okuma ve programlama işlemlerine yönelik benzersiz bir araçtır.



### **MY GENIUS**

Bağılı doğal gelişimidir: araç sahiplerinin bağımsız seri okuma ve yeniden programlama işlevleri yapmasına izin veren bir cihazdır.



### **RAPID FR**

Hem geleneksel turbo-benzinli hem de turbo-dizel araçların yanı sıra bi-fuel, N/A, hibrit ve elektrik kullanabilen gaz pedalına atanan modül.