

**BMW 2 SERIES F22/F23/F44/F45/F46**

225D 2.0L L4 16V 165KW/221HP EDC17CP49

**ORIJINAL Güç: 165 KW / 224 HP****Ayrıntılar**

|                      |   |
|----------------------|---|
| Üretici & Model      | <b>2 SERIES F22/F23/F44/F45/F46 / 225d 2.0L L4 16V 165kW/221HP EDC17CP49</b>  |
| KW                   | <b>165</b>  |
| CV PS                | <b>224</b>  |
| Bhp                  | <b>221</b>  |
| Yıl                  | <b>2017</b>   |
| Yakıt                | <b>Diesel turbo</b>   |
| Düzenlemeler         | <b>EURO6</b>  |
| New Genius Protokol  | <b>FLASH_0423(*)</b>  |
| New Trasdata Plugin  | <b>671 / 1236</b>   |
| New Trasdata BENCH   | <b>✓</b>  |
| My Genius            | <b>✓</b>  |
| Rapid Modülü - Motor | <b>KAPRO05P3S5, Rapid TPM (KATPM15700)</b>                                    |
| Rapid Modülü - Pedal | <b>Rapid FR (KAFR51000), Rapid FRB (KAFRB51000), Rapid FRC2 (KAFRC251000)</b> |
| Araç                 | <b>Auto</b>   |
| ECU model            | <b>BOSCH EDC17CP49</b>  |

A New Genius protocol marked with (\*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

## **BU ARAÇ İÇİN DIMSPORT ÇÖZELTİLER**



### **NEW GENIUS**

Motor Kontrol Ünitesi (ECU) ile seri iletişim için, araç OBDII soketi üzerinden veya belirli diyagnostik konnektörler aracılığıyla bağımsız cihaz.



### **NEW TRASDATA**

Otomotiv alanındaki her türde araç tarafından kullanılan tüm mikroişlemcileri destekleyen, BDM, BOOT, JTAG, NBD ve BAM modunda okuma ve programlama işlemlerine yönelik benzersiz bir araçtır.



### **MY GENIUS**

Bağlı doğal gelişimidir: araç sahiplerinin bağımsız seri okuma ve yeniden programlama işlevleri yapmasına izin veren bir cihazdır.



### **RAPID FR**

Hem geleneksel turbo-benzinli hem de turbo-dizel araçların yanı sıra bi-fuel, N/A, hibrit ve elektrik kullanabilen gaz pedalına atanan modül.



### **RAPID TPM**

Platformu turbo dizel ve turbo benzinli motorlar üzerinde çalışabilme yetisine sahiptir