

**AUTO****BMW 5 SERIES F10/F11/F18**

525I 2.0L L4 16V 160KW/215HP MEVD17

ORIJINAL Güç: 160 KW / 218 HP**Ayrıntılar**

Üretici & Model	5 SERIES F10/F11/F18 / 525i 2.0L L4 16V 160kW/215HP MEVD17
KW	160
CV PS	218
Bhp	215
Yıl	2014
Yakıt	Petrol turbo/superch
Düzenlemeler	EURO5, EURO6
New Genius Protokol	FLASH_0532(*)
New Trasdata Plugin	679 / 1241
New Trasdata BENCH	✓
My Genius	✓
Rapid Modülü - Motor	Rapid TPM (KATPM12000)
Rapid Modülü - Pedal	Rapid FR (KAFR51000), Rapid FRB (KAFRB51000), Rapid FRC2 (KAFRC251000)
Araç	Auto
ECU model	BOSCH MEVD17.2.9, BOSCH MEVD17.8.4

A New Genius protocol marked with (*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

BU ARAÇ İÇİN DIMSPORT ÇÖZELTİLER



NEW GENIUS

Motor Kontrol Ünitesi (ECU) ile seri iletişim için, araç OBDII soketi üzerinden veya belirli diyagnostik konnektörler aracılığıyla bağımsız cihaz.



NEW TRASDATA

Otomotiv alanındaki her türde araç tarafından kullanılan tüm mikroişlemcileri destekleyen, BDM, BOOT, JTAG, NBD ve BAM modunda okuma ve programlama işlemlerine yönelik benzersiz bir araçtır.



MY GENIUS

Bağlı doğal gelişimidir: araç sahiplerinin bağımsız seri okuma ve yeniden programlama işlevleri yapmasına izin veren bir cihazdır.



RAPID FR

Hem geleneksel turbo-benzinli hem de turbo-dizel araçların yanı sıra bi-fuel, N/A, hibrit ve elektrik kullanabilen gaz pedalına atanan modül.



RAPID TPM

Platformu turbo dizel ve turbo benzinli motorlar üzerinde çalışabilme yetisine sahiptir