



BMW 5 SERIES F10/F11/F18

528i 2.0L L4 16V 180KW/241HP MEVD17.2.4

ORIJINAL Güç: 180 KW / 245 HP

Ayrıntılar

Üretici & Model	5 SERIES F10/F11/F18 / 528i 2.0L L4 16V 180kW/241HP MEVD17.2.4
KW	180
CV PS	245
Bhp	241
Yıl	2011
Yakıt	Petrol turbo/superch
Düzenlemeler	EURO6
New Genius Protokol	FLASH_0532(*)
New Trasdata Plugin	679 / 1241
New Trasdata BENCH	✓
My Genius	✓
Rapid Modülü - Motor	Rapid TPM (KATPM12000)
Rapid Modülü - Pedal	Rapid FR (KAFR51000), Rapid FRB (KAFRB51000), Rapid FRC2 (KAFRC251000)
Araç	Auto
ECU model	BOSCH MEVD17.2.4

A New Genius protocol marked with (*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

BU ARAÇ İÇİN DIMSPORT ÇÖZELTİLER



NEW GENIUS

Motor Kontrol Ünitesi (ECU) ile seri iletişim için, araç OBDII soketi üzerinden veya belirli diyagnostik konnektörler aracılığıyla bağımsız cihaz.



NEW TRASDATA

Otomotiv alanındaki her türde araç tarafından kullanılan tüm mikroişlemcileri destekleyen, BDM, BOOT, JTAG, NBD ve BAM modunda okuma ve programlama işlemlerine yönelik benzersiz bir araçtır.



MY GENIUS

Bağlı doğal gelişimidir: araç sahiplerinin bağımsız seri okuma ve yeniden programlama işlevleri yapmasına izin veren bir cihazdır.



RAPID FR

Hem geleneksel turbo-benzinli hem de turbo-dizel araçların yanı sıra bi-fuel, N/A, hibrit ve elektrik kullanabilen gaz pedalına atanan modül.



RAPID TPM

Platformu turbo dizel ve turbo benzinli motorlar üzerinde çalışabilme yetisine sahiptir