

**AUTO****BMW 5 SERIES G30/G31/G38**

525i 2.0L L4 16V 135KW/181HP DME_840

ORIJINAL Güç: 135 KW / 184 HP**Ayrıntılar**

Üretici & Model	5 SERIES G30/G31/G38 / 525i 2.0L L4 16V 135kW/181HP DME_840
KW	135
CV PS	184
Bhp	181
Yakıt	Petrol turbo/superch
Düzenlemeler	EURO6
New Genius Protokol	FLASH_0673
New Trasdata Plugin	1390 / 1402
New Trasdata BENCH	✓
My Genius	✓
Rapid Modülü - Motor	KAPRO05P5S1, Rapid TPM (KATPM12800)
Rapid Modülü - Pedal	Rapid FR (KAFR51000), Rapid FRB (KAFRB51000), Rapid FRC2 (KAFRC251000)
Araç	Auto
ECU model	BOSCH MG1CS003 (DME_840), BOSCH MG1CS201 (DME_84T0)

BU ARAÇ İÇİN DIMSPORT ÇÖZELTİLER



NEW GENIUS

Motor Kontrol Ünitesi (ECU) ile seri iletişim için, araç OBDII soketi üzerinden veya belirli diyagnostik konnektörler aracılığıyla bağımsız cihaz.



NEW TRASDATA

Otomotiv alanındaki her türde araç tarafından kullanılan tüm mikroişlemcileri destekleyen, BDM, BOOT, JTAG, NBD ve BAM modunda okuma ve programlama işlemlerine yönelik benzersiz bir araçtır.



MY GENIUS

Bağlı doğal gelişimidir: araç sahiplerinin bağımsız seri okuma ve yeniden programlama işlevleri yapmasına izin veren bir cihazdır.



RAPID FR

Hem geleneksel turbo-benzinli hem de turbo-dizel araçların yanı sıra bi-fuel, N/A, hibrit ve elektrik kullanabilen gaz pedalına atanan modül.



RAPID TPM

Platformu turbo dizel ve turbo benzinli motorlar üzerinde çalışabilme yetisine sahiptir