

**AUTO****BMW 5 SERIES G30/G31/G38**

528i 2.0L L4 16V 165KW/221HP DME_840

ORIJINAL Güç: 165 KW / 224 HP**Ayrıntılar**

| | |
|----------------------|---|
| Üretici & Model | 5 SERIES G30/G31/G38 / 528i 2.0L L4 16V 165kW/221HP DME_840 |
| KW | 165 |
| CV PS | 224 |
| Bhp | 221 |
| Yıl | 2016 |
| Yakıt | Petrol turbo/superch |
| Düzenlemeler | EURO6 |
| New Genius Protokol | FLASH_0673 |
| New Trasdata Plugin | 1390 |
| New Trasdata BENCH | ✓ |
| My Genius | ✓ |
| Rapid Modülü - Motor | KAPRO05P5S1, Rapid TPM (KATPM12800) |
| Rapid Modülü - Pedal | Rapid FR (KAFR51000), Rapid FRB (KAFRB51000), Rapid FRC2 (KAFRC251000) |
| Araç | Auto |
| ECU model | BOSCH MG1CS003 (DME_840) |

BU ARAÇ İÇİN DIMSPORT ÇÖZELTİLER



NEW GENIUS

Motor Kontrol Ünitesi (ECU) ile seri iletişim için, araç OBDII soketi üzerinden veya belirli diyagnostik konnektörler aracılığıyla bağımsız cihaz.



NEW TRASDATA

Otomotiv alanındaki her türde araç tarafından kullanılan tüm mikroişlemcileri destekleyen, BDM, BOOT, JTAG, NBD ve BAM modunda okuma ve programlama işlemlerine yönelik benzersiz bir araçtır.



MY GENIUS

Bağlı doğal gelişimidir: araç sahiplerinin bağımsız seri okuma ve yeniden programlama işlevleri yapmasına izin veren bir cihazdır.



RAPID FR

Hem geleneksel turbo-benzinli hem de turbo-dizel araçların yanı sıra bi-fuel, N/A, hibrit ve elektrik kullanabilen gaz pedalına atanan modül.



RAPID TPM

Platformu turbo dizel ve turbo benzinli motorlar üzerinde çalışabilme yetisine sahiptir