

**AUTO****BMW 5 SERIES G30/G31/G38**

530E 2.0L L4 16V IPERFORMANCE 185KW/248HP DME\_840H

**ORIJINAL Güç: 200 KW / 272 HP****Ayrıntılar**

Üretici & Model	<b>5 SERIES G30/G31/G38 / 530e 2.0L L4 16V iPerformance 185kW/248HP DME_840H</b>
KW	<b>185</b>
CV PS	<b>252</b>
Bhp	<b>248</b>
Yıl	<b>2018</b>
Yakıt	<b>Petrol plugin hybrid</b>
Düzenlemeler	<b>EURO6</b>
New Genius Protokol	<b>FLASH_0673</b>
New Trasdata Plugin	<b>1390</b>
New Trasdata BENCH	<b>✓</b>
My Genius	<b>✓</b>
Rapid Modülü - Motor	<b>KAPRO05P5S1, Rapid TPM (KATPM12800)</b>
Rapid Modülü - Pedal	<b>Rapid FR (KAFR51000), Rapid FRB (KAFRB51000), Rapid FRC2 (KAFRC251000)</b>
Araç	<b>Auto</b>
ECU model	<b>BOSCH MG1CS003 (DME_840H)</b>

## **BU ARAÇ İÇİN DIMSPORT ÇÖZELTİLER**



### **NEW GENIUS**

Motor Kontrol Ünitesi (ECU) ile seri iletişim için, araç OBDII soketi üzerinden veya belirli diyagnostik konnektörler aracılığıyla bağımsız cihaz.



### **NEW TRASDATA**

Otomotiv alanındaki her türde araç tarafından kullanılan tüm mikroişlemcileri destekleyen, BDM, BOOT, JTAG, NBD ve BAM modunda okuma ve programlama işlemlerine yönelik benzersiz bir araçtır.



### **MY GENIUS**

Bağlı doğal gelişimidir: araç sahiplerinin bağımsız seri okuma ve yeniden programlama işlevleri yapmasına izin veren bir cihazdır.



### **RAPID FR**

Hem geleneksel turbo-benzinli hem de turbo-dizel araçların yanı sıra bi-fuel, N/A, hibrit ve elektrik kullanabilen gaz pedalına atanan modül.



### **RAPID TPM**

Platformu turbo dizel ve turbo benzinli motorlar üzerinde çalışabilme yetisine sahiptir