

**AUTO****BMW 5 SERIES G30/G31/G38**

M550iX 4.4L V8 32V 340KW/456HP DME\_880

**ORIJINAL Güç: 340 KW / 462 HP****Ayrıntılar**

|                      |   |
|----------------------|---|
| Üretici & Model      | <b>5 SERIES G30/G31/G38 / M550iX 4.4L V8 32V 340kW/456HP<br/>DME_880</b>          |
| KW                   | <b>340</b>  |
| CV PS                | <b>462</b>  |
| Bhp                  | <b>456</b>  |
| Yakıt                | <b>Petrol turbo/superch</b>   |
| Düzenlemeler         | <b>EURO6</b>  |
| New Genius Protokol  | <b>FLASH_0698</b>   |
| New Trasdata Plugin  | <b>1390</b>   |
| New Trasdata BENCH   | ✓   |
| My Genius            | ✓   |
| Rapid Modülü - Pedal | <b>Rapid FR (KAFR51000), Rapid FRB (KAFRB51000), Rapid FRC2<br/>(KAFRC251000)</b> |
| Araç                 | <b>Auto</b>   |
| ECU model            | <b>BOSCH MG1CS003 (DME_880)</b>   |

## **BU ARAÇ İÇİN DIMSPORT ÇÖZELTİLER**



### **NEW GENIUS**

Motor Kontrol Ünitesi (ECU) ile seri iletişim için, araç OBDII soketi üzerinden veya belirli diyagnostik konnektörler aracılığıyla bağımsız cihaz.



### **NEW TRASDATA**

Otomotiv alanındaki her türde araç tarafından kullanılan tüm mikroişlemcileri destekleyen, BDM, BOOT, JTAG, NBD ve BAM modunda okuma ve programlama işlemlerine yönelik benzersiz bir araçtır.



### **MY GENIUS**

Bağılı doğal gelişimidir: araç sahiplerinin bağımsız seri okuma ve yeniden programlama işlevleri yapmasına izin veren bir cihazdır.



### **RAPID FR**

Hem geleneksel turbo-benzinli hem de turbo-dizel araçların yanı sıra bi-fuel, N/A, hibrit ve elektrik kullanabilen gaz pedalına atanan modül.