

**AUTO****BMW X1 SERIES E84**

X1 28i 2.0L L4 16V 180KW/241HP MEVD17.2.4/9

**ORIJINAL Güç: 180 KW / 245 HP****Ayrıntılar**

Üretici & Model	<b>X1 SERIES E84 / X1 28i 2.0L L4 16V 180kW/241HP MEVD17.2.4/9</b>
KW	<b>180</b>
CV PS	<b>245</b>
Bhp	<b>241</b>
Yıl	<b>2011</b>
Yakıt	<b>Petrol turbo/superch</b>
Düzenlemeler	<b>EURO5, EURO6</b>
New Genius Protokol	<b>FLASH_0686(*)</b>
New Trasdata Plugin	<b>679 / 1241</b>
New Trasdata BENCH	<b>✓</b>
My Genius	<b>✓</b>
Rapid Modülü - Motor	<b>Rapid TPM (KATPM12000)</b>
Rapid Modülü - Pedal	<b>Rapid FR (KAFR51000), Rapid FRB (KAFRB51000), Rapid FRC2 (KAFRC251000)</b>
Araç	<b>Auto</b>
ECU model	<b>BOSCH MEVD17.2.4, BOSCH MEVD17.2.9</b>

A New Genius protocol marked with (\*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

## **BU ARAÇ İÇİN DIMSPORT ÇÖZELTİLER**



### **NEW GENIUS**

Motor Kontrol Ünitesi (ECU) ile seri iletişim için, araç OBDII soketi üzerinden veya belirli diyagnostik konnektörler aracılığıyla bağımsız cihaz.



### **NEW TRASDATA**

Otomotiv alanındaki her türde araç tarafından kullanılan tüm mikroişlemcileri destekleyen, BDM, BOOT, JTAG, NBD ve BAM modunda okuma ve programlama işlemlerine yönelik benzersiz bir araçtır.



### **MY GENIUS**

Bağlı doğal gelişimidir: araç sahiplerinin bağımsız seri okuma ve yeniden programlama işlevleri yapmasına izin veren bir cihazdır.



### **RAPID FR**

Hem geleneksel turbo-benzinli hem de turbo-dizel araçların yanı sıra bi-fuel, N/A, hibrit ve elektrik kullanabilen gaz pedalına atanan modül.



### **RAPID TPM**

Platformu turbo dizel ve turbo benzinli motorlar üzerinde çalışabilme yetisine sahiptir