

**AUTO****BMW X5 SERIES G05**

M50i 4.4L V8 32V 390KW/523HP DME\_88T0

**ORIJINAL Güç: 390 KW / 530 HP****Ayrıntılar**

Üretici & Model	<b>X5 SERIES G05 / M50i 4.4L V8 32V 390kW/523HP DME_88T0</b>
KW	<b>390</b>
CV PS	<b>530</b>
Bhp	<b>523</b>
Yakıt	<b>Petrol turbo/superch</b>
Düzenlemeler	<b>EURO6</b>
New Genius Protokol	<b>FLASH_0698</b>
New Trasdata Plugin	<b>1402</b>
New Trasdata BENCH	✓
My Genius	✓
Rapid Modülü - Pedal	<b>Rapid FR (KAFR51000), Rapid FRB (KAFRB51000), Rapid FRC2 (KAFRC251000)</b>
Araç	<b>Auto</b>
ECU model	<b>BOSCH MG1CS201 (DME_88T0)</b>

## **BU ARAÇ İÇİN DIMSPORT ÇÖZELTİLER**



### **NEW GENIUS**

Motor Kontrol Ünitesi (ECU) ile seri iletişim için, araç OBDII soketi üzerinden veya belirli diyagnostik konnektörler aracılığıyla bağımsız cihaz.



### **NEW TRASDATA**

Otomotiv alanındaki her türde araç tarafından kullanılan tüm mikroişlemcileri destekleyen, BDM, BOOT, JTAG, NBD ve BAM modunda okuma ve programlama işlemlerine yönelik benzersiz bir araçtır.



### **MY GENIUS**

Bağlı doğal gelişimidir: araç sahiplerinin bağımsız seri okuma ve yeniden programlama işlevleri yapmasına izin veren bir cihazdır.



### **RAPID FR**

Hem geleneksel turbo-benzinli hem de turbo-dizel araçların yanı sıra bi-fuel, N/A, hibrit ve elektrik kullanabilen gaz pedalına atanan modül.