

**AUTO****BMW X7 SERIES G07**

X40I 3.0L L6 24V 250KW/335HP DME\_86T0

**ORIJINAL Güç: 250 KW / 340 HP****Ayrıntılar**

|                      |   |
|----------------------|---|
| Üretici & Model      | <b>X7 SERIES G07 / X40i 3.0L L6 24V 250kW/335HP DME_86T0</b>                  |
| KW                   | <b>250</b>  |
| CV PS                | <b>340</b>  |
| Bhp                  | <b>335</b>  |
| Yıl                  | <b>2019</b>   |
| Yakıt                | <b>Petrol turbo/superch</b>   |
| Düzenlemeler         | <b>EURO6</b>  |
| New Genius Protokol  | <b>FLASH_0673</b>   |
| New Trasdata Plugin  | <b>1399</b>   |
| New Trasdata BENCH   | <b>✓</b>  |
| My Genius            | <b>✓</b>  |
| Rapid Modülü - Motor | <b>KAPRO05P10S</b>  |
| Rapid Modülü - Pedal | <b>Rapid FR (KAFR51000), Rapid FRB (KAFRB51000), Rapid FRC2 (KAFRC251000)</b> |
| Araç                 | <b>Auto</b>   |
| ECU model            | <b>BOSCH MG1CS024 (DME_86T0)</b>  |

## **BU ARAÇ İÇİN DIMSPORT ÇÖZELTİLER**



### **NEW GENIUS**

Motor Kontrol Ünitesi (ECU) ile seri iletişim için, araç OBDII soketi üzerinden veya belirli diyagnostik konnektörler aracılığıyla bağımsız cihaz.



### **NEW TRASDATA**

Otomotiv alanındaki her türde araç tarafından kullanılan tüm mikroişlemcileri destekleyen, BDM, BOOT, JTAG, NBD ve BAM modunda okuma ve programlama işlemlerine yönelik benzersiz bir araçtır.



### **MY GENIUS**

Bağılı doğal gelişimidir: araç sahiplerinin bağımsız seri okuma ve yeniden programlama işlevleri yapmasına izin veren bir cihazdır.



### **RAPID FR**

Hem geleneksel turbo-benzinli hem de turbo-dizel araçların yanı sıra bi-fuel, N/A, hibrit ve elektrik kullanabilen gaz pedalına atanan modül.