

**AUTO****CHEVROLET US/EU/SAM CAPTIVA I**

2.2L 16V VCDI 4WD 135KW/182HP DCM3.7 / DCM3.7AP

**ORIJINAL Güç: 135 KW / 184 HP****Ayrıntılar**

|                      |  |
|----------------------|--|
| Üretici & Model      | <b>CAPTIVA I / 2.2L 16V VCDi 4WD 135kW/182HP DCM3.7 / DCM3.7AP</b> |
| KW                   | <b>135</b>   |
| CV PS                | <b>184</b>   |
| Bhp                  | <b>181</b>   |
| Yıl                  | <b>2011</b>  |
| Yakıt                | <b>Diesel turbo</b>  |
| Düzenlemeler         | <b>EURO5</b>   |
| New Genius Protokol  | <b>FLASH_0391</b>  |
| New Trasdata Plugin  | <b>458 / 1046 / 1093</b>   |
| New Trasdata BENCH   | <b>×</b>   |
| My Genius            | <b>✓</b>   |
| Rapid Modülü - Motor | <b>KALPE8800</b>   |
| Araç                 | <b>Auto</b>  |
| ECU model            | <b>DELPHI DCM3.7 / DCM3.7AP</b>                                    |

## **BU ARAÇ İÇİN DIMSPORT ÇÖZELTİLER**



### **NEW GENIUS**

Motor Kontrol Ünitesi (ECU) ile seri iletişim için, araç OBDII soketi üzerinden veya belirli diyagnostik konnektörler aracılığıyla bağımsız cihaz.



### **NEW TRASDATA**

Otomotiv alanındaki her türde araç tarafından kullanılan tüm mikroişlemcileri destekleyen, BDM, BOOT, JTAG, NBD ve BAM modunda okuma ve programlama işlemlerine yönelik benzersiz bir araçtır.



### **MY GENIUS**

Bağlı doğal gelişimidir: araç sahiplerinin bağımsız seri okuma ve yeniden programlama işlevleri yapmasına izin veren bir cihazdır.



### **RAPID LPE**

Dimsport, yeni Rapid LPE eklenti modülünü, Rapid LPI'ya yönelik bir gelişme olarak piyasaya sürüyor. Dizel teknolojisindeki teknik bilgimiz sayesinde, otomobillerde ve hafif ticari araçlarda maksimum güvenlik ile çalışan, güvenilir, kompakt ve uygun fiyatlı yeni bir ürünü sunmaktan gurur duyuyoruz.