



### Ayrıntılar

|                     |  |
|---------------------|--|
| Üretici & Model     | <b>CELTA / 1.0L 8V VHC-VHCE 52kW/69HP MULTEC</b> |
| KW                  | <b>52</b>  |
| CV PS               | <b>71</b>  |
| Bhp                 | <b>70</b>  |
| Yıl                 | <b>2013</b>                                      |
| Yakıt               | <b>Petrol nat. asp</b>                           |
| Düzenlemeler        | <b>EURO3, EURO4</b>                              |
| New Genius Protokol | <b>FLASH_0187</b>                                |
| New Trasdata BENCH  | <b>×</b>   |
| My Genius           | <b>✓</b>   |
| Araç                | <b>Auto</b>                                      |
| ECU model           | <b>DELCO MULTEC</b>                              |

### BU ARAÇ İÇİN DIMSPORT ÇÖZELTİLER



#### NEW GENIUS

Motor Kontrol Ünitesi (ECU) ile seri iletişim için, araç OBDII soketi üzerinden veya belirli diyagnostik konnektörler aracılığıyla bağımsız cihaz.



#### MY GENIUS

Bağlı doğal gelişimidir: araç sahiplerinin bağımsız seri okuma ve yeniden programlama işlevleri yapmasına izin veren bir cihazdır.