

**AUTO****CITROEN BERLINGO MK1 (M49)**

1.6L 16V HDI 55KW/74HP EDC16C34

**ORIJINAL Güç: 55 KW / 75 HP****Ayrıntılar**

Üretici & Model	<b>BERLINGO Mk1 (M49) / 1.6L 16V HDI 55kW/74HP EDC16C34</b>
KW	<b>55</b>
CV PS	<b>75</b>
Bhp	<b>74</b>
Yakıt	<b>Diesel turbo</b>
Düzenlemeler	<b>EURO4</b>
New Genius Protokol	<b>FLASH_0075</b>
New Trasdata Plugin	<b>066 / 1427</b>
New Trasdata BENCH	✓
My Genius	✓
Rapid Modülü - Pedal	<b>Rapid FR (KAFR51300), Rapid FRB (KAFRB51300), Rapid FRC2 (KAFRC251300)</b>
Araç	<b>Auto</b>
ECU model	<b>BOSCH EDC16C34</b>

## **BU ARAÇ İÇİN DIMSPORT ÇÖZELTİLER**



### **NEW GENIUS**

Motor Kontrol Ünitesi (ECU) ile seri iletişim için, araç OBDII soketi üzerinden veya belirli diyagnostik konnektörler aracılığıyla bağımsız cihaz.



### **NEW TRASDATA**

Otomotiv alanındaki her türde araç tarafından kullanılan tüm mikroişlemcileri destekleyen, BDM, BOOT, JTAG, NBD ve BAM modunda okuma ve programlama işlemlerine yönelik benzersiz bir araçtır.



### **MY GENIUS**

Bağılı doğal gelişimidir: araç sahiplerinin bağımsız seri okuma ve yeniden programlama işlevleri yapmasına izin veren bir cihazdır.



### **RAPID FR**

Hem geleneksel turbo-benzinli hem de turbo-dizel araçların yanı sıra bi-fuel, N/A, hibrit ve elektrik kullanabilen gaz pedalına atanan modül.