

**AUTO****CITROEN C4 MK2**

1.6L 16V VTi 88KW/118HP MEV17.4

**ORIJINAL Güç: 88 KW / 120 HP****Ayrıntılar**

Üretici & Model	<b>C4 MK2 / 1.6L 16V VTi 88kW/118HP MEV17.4</b>
KW	<b>88</b>
CV PS	<b>120</b>
Bhp	<b>118</b>
Yıl	<b>2010</b>
Yakıt	<b>Petrol nat. asp</b>
Düzenlemeler	<b>EURO4, EURO5</b>
New Genius Protokol	<b>FLASH_0175</b>
New Trasdata Plugin	<b>196 / 209 / 286 / 305 / 1161 / 1169 / 1187 / 1189</b>
New Trasdata BENCH	<b>✓</b>
My Genius	<b>✓</b>
Rapid Modülü - Pedal	<b>Rapid FR (KAFR51300), Rapid FRB (KAFRB51300), Rapid FRC2 (KAFC251300)</b>
Araç	<b>Auto</b>
ECU model	<b>BOSCH MED17.4.2, BOSCH MED174/MEV174, BOSCH MEV17.4.2</b>

## **BU ARAÇ İÇİN DIMSPORT ÇÖZELTİLER**



### **NEW GENIUS**

Motor Kontrol Ünitesi (ECU) ile seri iletişim için, araç OBDII soketi üzerinden veya belirli diyagnostik konnektörler aracılığıyla bağımsız cihaz.



### **NEW TRASDATA**

Otomotiv alanındaki her türde araç tarafından kullanılan tüm mikroişlemcileri destekleyen, BDM, BOOT, JTAG, NBD ve BAM modunda okuma ve programlama işlemlerine yönelik benzersiz bir araçtır.



### **MY GENIUS**

Bağlı doğal gelişimidir: araç sahiplerinin bağımsız seri okuma ve yeniden programlama işlevleri yapmasına izin veren bir cihazdır.



### **RAPID FR**

Hem geleneksel turbo-benzinli hem de turbo-dizel araçların yanı sıra bi-fuel, N/A, hibrit ve elektrik kullanabilen gaz pedalına atanan modül.