

**AUTO****CUPRA ATECA**

2.0L L4 16V TFSI 221KW/296HP DSG DQ38X

**Ayrıntılar**

Üretici & Model	<b>ATECA / 2.0L L4 16V TFSI 221kW/296HP DSG DQ38X</b>
KW	<b>221</b>
CV PS	<b>300</b>
Bhp	<b>296</b>
Yıl	<b>2019</b>
Yakıt	<b>Petrol turbo/superch</b>
Düzenlemeler	<b>EURO4</b>
New Genius Protokol	<b>FLASH_0928(*)</b>
New Trasdata Plugin	<b>1997, 1997 / 2008</b>
New Trasdata BENCH	<b>✓</b>
My Genius	<b>✓</b>
Araç	<b>Auto</b>
ECU model	<b>BOSCH DQ380, BOSCH DQ381</b>

A New Genius protocol marked with (\*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

## **BU ARAÇ İÇİN DIMSPORT ÇÖZELTİLER**



### **NEW GENIUS**

Motor Kontrol Ünitesi (ECU) ile seri iletişim için, araç OBDII soketi üzerinden veya belirli diyagnostik konnektörler aracılığıyla bağımsız cihaz.



### **NEW TRASDATA**

Otomotiv alanındaki her türde araç tarafından kullanılan tüm mikroişlemcileri destekleyen, BDM, BOOT, JTAG, NBD ve BAM modunda okuma ve programlama işlemlerine yönelik benzersiz bir araçtır.



### **MY GENIUS**

Bağlı doğal gelişimidir: araç sahiplerinin bağımsız seri okuma ve yeniden programlama işlevleri yapmasına izin veren bir cihazdır.