

**AUTO****FIAT 500 L (351,352)**

1.4L 16V TB MULTIAIR 119KW/160HP IAW8GMK

**ORIJINAL Güç: 119 KW / 162 HP****Ayrıntılar**

Üretici & Model	<b>500 L (351,352) / 1.4L 16V TB MULTIAIR 119kW/160HP IAW8GMK</b>
KW	<b>119</b>
CV PS	<b>162</b>
Bhp	<b>160</b>
Yakıt	<b>Petrol turbo/superch</b>
Düzenlemeler	<b>EURO5, EURO6</b>
New Genius Protokol	<b>FLASH_0221(*) / FLASH_0571</b>
New Trasdata Plugin	<b>243 / 734 / 973 / 1006 / 1520 / 1534</b>
New Trasdata BENCH	<b>✓</b>
My Genius	<b>✓</b>
Rapid Modülü - Motor	<b>Rapid TPM (KATPM15300)</b>
Rapid Modülü - Pedal	<b>Rapid FR (KAFR50200), Rapid FRB (KAFRB50200), Rapid FRC2 (KAFRC250200)</b>
Araç	<b>Auto</b>
ECU model	<b>MARELLI 8GMK/8GML, MARELLI 8GMW</b>

A New Genius protocol marked with (\*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

## **BU ARAÇ İÇİN DIMSPORT ÇÖZELTİLER**



### **NEW GENIUS**

Motor Kontrol Ünitesi (ECU) ile seri iletişim için, araç OBDII soketi üzerinden veya belirli diyagnostik konnektörler aracılığıyla bağımsız cihaz.



### **NEW TRASDATA**

Otomotiv alanındaki her türde araç tarafından kullanılan tüm mikroişlemcileri destekleyen, BDM, BOOT, JTAG, NBD ve BAM modunda okuma ve programlama işlemlerine yönelik benzersiz bir araçtır.



### **MY GENIUS**

Bağlı doğal gelişimidir: araç sahiplerinin bağımsız seri okuma ve yeniden programlama işlevleri yapmasına izin veren bir cihazdır.



### **RAPID FR**

Hem geleneksel turbo-benzinli hem de turbo-dizel araçların yanı sıra bi-fuel, N/A, hibrit ve elektrik kullanabilen gaz pedalına atanan modül.



### **RAPID TPM**

Platformu turbo dizel ve turbo benzinli motorlar üzerinde çalışabilme yetisine sahiptir