

**AUTO****FIAT BRAVO MK2**

2.0L 16V MJET 121KW/163HP EDC16C39

ORIJINAL Güç: 121 KW / 165 HP**Ayrıntılar**

Üretici & Model	BRAVO Mk2 / 2.0L 16V MJET 121kW/163HP EDC16C39
KW	121
CV PS	165
Bhp	162
Yıl	2008
Yakıt	Diesel turbo
Düzenlemeler	EURO4, EURO5
New Genius Protokol	FLASH_0076
New Trasdata Plugin	070 / 141 / 1422
New Trasdata BENCH	✓
My Genius	✓
Rapid Modülü - Motor	KALPE2500, KAPRO0000
Rapid Modülü - Pedal	Rapid FR (KAFR50900), Rapid FRB (KAFRB50900), Rapid FRC2 (KAFRC250900)
Araç	Auto
ECU model	BOSCH EDC16C39

BU ARAÇ İÇİN DIMSPORT ÇÖZELTİLER



NEW GENIUS

Motor Kontrol Ünitesi (ECU) ile seri iletişim için, araç OBDII soketi üzerinden veya belirli diyagnostik konnektörler aracılığıyla bağımsız cihaz.



NEW TRASDATA

Otomotiv alanındaki her türde araç tarafından kullanılan tüm mikroişlemcileri destekleyen, BDM, BOOT, JTAG, NBD ve BAM modunda okuma ve programlama işlemlerine yönelik benzersiz bir araçtır.



MY GENIUS

Bağlı doğal gelişimidir: araç sahiplerinin bağımsız seri okuma ve yeniden programlama işlemleri yapmasına izin veren bir cihazdır.



RAPID FR

Hem geleneksel turbo-benzinli hem de turbo-dizel araçların yanı sıra bi-fuel, N/A, hibrit ve elektrik kullanabilen gaz pedalına atanan modül.



RAPID LPE

Dimsport, yeni Rapid LPE eklenti modülünü, Rapid LPI'ya yönelik bir gelişme olarak piyasaya sürüyor. Dizel teknolojisindeki teknik bilgimiz sayesinde, otomobillerde ve hafif ticari araçlarda maksimum güvenlik ile çalışan, güvenilir, kompakt ve uygun fiyatlı yeni bir ürünü sunmaktan gurur duyuyoruz.