

**AUTO****FORD C-MAX MK2**

1.0L 12V ECOBOOST 74KW/99HP MED17.2

**ORIJINAL Güç: 74 KW / 101 HP****Ayrıntılar**

|                      |   |
|----------------------|---|
| Üretici & Model      | <b>C-MAX Mk2 / 1.0L 12V EcoBoost 74kW/99HP MED17.2</b>                        |
| KW                   | <b>74</b>   |
| CV PS                | <b>101</b>  |
| Bhp                  | <b>99</b>   |
| Yıl                  | <b>2012</b>   |
| Yakıt                | <b>Petrol turbo/superch</b>   |
| Düzenlemeler         | <b>EURO5, EURO6</b>   |
| New Genius Protokol  | <b>FLASH_0428</b>   |
| New Trasdata Plugin  | <b>238 / 586 / 831 / 872 / 1217 / 1300</b>                                    |
| New Trasdata BENCH   | <b>✓</b>  |
| My Genius            | <b>✓</b>  |
| Rapid Modülü - Motor | <b>Rapid TPM (KATPM17900)</b>   |
| Rapid Modülü - Pedal | <b>Rapid FR (KAFR51500), Rapid FRB (KAFRB51500), Rapid FRC2 (KAFRC251500)</b> |
| Araç                 | <b>Auto</b>   |
| ECU model            | <b>BOSCH MED17.2</b>  |

## **BU ARAÇ İÇİN DIMSPORT ÇÖZELTİLER**



### **NEW GENIUS**

Motor Kontrol Ünitesi (ECU) ile seri iletişim için, araç OBDII soketi üzerinden veya belirli diyagnostik konnektörler aracılığıyla bağımsız cihaz.



### **NEW TRASDATA**

Otomotiv alanındaki her türde araç tarafından kullanılan tüm mikroişlemcileri destekleyen, BDM, BOOT, JTAG, NBD ve BAM modunda okuma ve programlama işlemlerine yönelik benzersiz bir araçtır.



### **MY GENIUS**

Bağlı doğal gelişimidir: araç sahiplerinin bağımsız seri okuma ve yeniden programlama işlevleri yapmasına izin veren bir cihazdır.



### **RAPID FR**

Hem geleneksel turbo-benzinli hem de turbo-dizel araçların yanı sıra bi-fuel, N/A, hibrit ve elektrik kullanabilen gaz pedalına atanan modül.



### **RAPID TPM**

Platformu turbo dizel ve turbo benzinli motorlar üzerinde çalışabilme yetisine sahiptir