

**AUTO****FORD ECOSPORT (BV226) MK1**

1.0L 12V ECOBOOST 92KW/123HP MED17.2

**ORIJINAL Güç: 92 KW / 125 HP****Ayrıntılar**

Üretici & Model	<b>ECOSPORT (BV226) Mk1 / 1.0L 12V Ecoboost 92kW/123HP MED17.2</b>
KW	<b>92</b>
CV PS	<b>125</b>
Bhp	<b>123</b>
Yıl	<b>2014</b>
Yakıt	<b>Petrol turbo/superch</b>
Düzenlemeler	<b>EURO3, EURO5, EURO6</b>
New Genius Protokol	<b>FLASH_0428</b>
New Trasdata Plugin	<b>238 / 393 / 586 / 831 / 872 / 1217 / 1300</b>
New Trasdata BENCH	<b>✓</b>
My Genius	<b>✓</b>
Rapid Modülü - Motor	<b>Rapid TPM (KATPM17900)</b>
Rapid Modülü - Pedal	<b>Rapid FR (KAFR51500), Rapid FRB (KAFRB51500), Rapid FRC2 (KAFRC251500)</b>
Araç	<b>Auto</b>
ECU model	<b>BOSCH MED17.2, MARELLI 4CF</b>

## **BU ARAÇ İÇİN DIMSPORT ÇÖZELTİLER**



### **NEW GENIUS**

Motor Kontrol Ünitesi (ECU) ile seri iletişim için, araç OBDII soketi üzerinden veya belirli diyagnostik konnektörler aracılığıyla bağımsız cihaz.



### **NEW TRASDATA**

Otomotiv alanındaki her türde araç tarafından kullanılan tüm mikroişlemcileri destekleyen, BDM, BOOT, JTAG, NBD ve BAM modunda okuma ve programlama işlemlerine yönelik benzersiz bir araçtır.



### **MY GENIUS**

Bağlı doğal gelişimidir: araç sahiplerinin bağımsız seri okuma ve yeniden programlama işlevleri yapmasına izin veren bir cihazdır.



### **RAPID FR**

Hem geleneksel turbo-benzinli hem de turbo-dizel araçların yanı sıra bi-fuel, N/A, hibrit ve elektrik kullanabilen gaz pedalına atanan modül.



### **RAPID TPM**

Platformu turbo dizel ve turbo benzinli motorlar üzerinde çalışabilme yetisine sahiptir