

**AUTO****FORD PUMA MK2**

1.0L 12V ECOBOOST HYBRID 116KW/156HP MG1CS016

**ORIJINAL Güç: 114 KW / 155 HP****Ayrıntılar**

Üretici & Model	<b>PUMA Mk2 / 1.0L 12V Ecoboost Hybrid 116kW/156HP MG1CS016</b>
KW	<b>116</b>
CV PS	<b>158</b>
Bhp	<b>156</b>
Yıl	<b>2020</b>
Yakıt	<b>Petrol mild hybrid</b>
Düzenlemeler	<b>EURO6D</b>
New Genius Protokol	<b>FLASH_0700</b>
New Trasdata Plugin	<b>1395</b>
New Trasdata BENCH	<b>✓</b>
My Genius	<b>✓</b>
Rapid Modülü - Pedal	<b>Rapid FR (KAFR51500), Rapid FRB (KAFRB51500), Rapid FRC2 (KAFRC251500)</b>
Araç	<b>Auto</b>
ECU model	<b>BOSCH MG1CS016</b>

## **BU ARAÇ İÇİN DIMSPORT ÇÖZELTİLER**



### **NEW GENIUS**

Motor Kontrol Ünitesi (ECU) ile seri iletişim için, araç OBDII soketi üzerinden veya belirli diyagnostik konnektörler aracılığıyla bağımsız cihaz.



### **NEW TRASDATA**

Otomotiv alanındaki her türde araç tarafından kullanılan tüm mikroişlemcileri destekleyen, BDM, BOOT, JTAG, NBD ve BAM modunda okuma ve programlama işlemlerine yönelik benzersiz bir araçtır.



### **MY GENIUS**

Bağılı doğal gelişimidir: araç sahiplerinin bağımsız seri okuma ve yeniden programlama işlevleri yapmasına izin veren bir cihazdır.



### **RAPID FR**

Hem geleneksel turbo-benzinli hem de turbo-dizel araçların yanı sıra bi-fuel, N/A, hibrit ve elektrik kullanabilen gaz pedalına atanan modül.