

**AUTO****FORD TOURNEO COURIER**

1.5L 8V TDCI 55KW/74HP EDC17C10

**ORIJINAL Güç: 55 KW / 75 HP****Ayrıntılar**

Üretici & Model	<b>TOURNEO COURIER / 1.5L 8V TDCi 55kW/74HP EDC17C10</b>
KW	<b>55</b>
CV PS	<b>75</b>
Bhp	<b>74</b>
Yıl	<b>2014</b>
Yakıt	<b>Diesel turbo</b>
Düzenlemeler	<b>EURO5</b>
New Genius Protokol	<b>FLASH_0533</b>
New Trasdata Plugin	<b>230 / 698 / 1179</b>
New Trasdata BENCH	<b>✓</b>
My Genius	<b>✓</b>
Rapid Modülü - Pedal	<b>Rapid FR (KAFR51900), Rapid FRB (KAFRB51900), Rapid FRC2 (KAFRC251900)</b>
Araç	<b>Auto</b>
ECU model	<b>BOSCH EDC17C10</b>

## **BU ARAÇ İÇİN DIMSPORT ÇÖZELTİLER**



### **NEW GENIUS**

Motor Kontrol Ünitesi (ECU) ile seri iletişim için, araç OBDII soketi üzerinden veya belirli diyagnostik konnektörler aracılığıyla bağımsız cihaz.



### **NEW TRASDATA**

Otomotiv alanındaki her türde araç tarafından kullanılan tüm mikroişlemcileri destekleyen, BDM, BOOT, JTAG, NBD ve BAM modunda okuma ve programlama işlemlerine yönelik benzersiz bir araçtır.



### **MY GENIUS**

Bağılı doğal gelişimidir: araç sahiplerinin bağımsız seri okuma ve yeniden programlama işlevleri yapmasına izin veren bir cihazdır.



### **RAPID FR**

Hem geleneksel turbo-benzinli hem de turbo-dizel araçların yanı sıra bi-fuel, N/A, hibrit ve elektrik kullanabilen gaz pedalına atanan modül.