

**AUTO****FORD TRANSIT MK8**

2.0L 16V TDCI 96KW/129HP SID211

**ORIJINAL Güç: 97 KW / 132 HP****Ayrıntılar**

Üretici & Model	<b>TRANSIT Mk8 / 2.0L 16V TDCI 96kW/129HP SID211</b>
KW	<b>96</b>
CV PS	<b>131</b>
Bhp	<b>129</b>
Yıl	<b>2017</b>
Yakıt	<b>Diesel turbo</b>
Düzenlemeler	<b>EURO6</b>
New Genius Protokol	<b>FLASH_0653</b>
New Trasdata Plugin	<b>995</b>
New Trasdata BENCH	<b>×</b>
My Genius	<b>✓</b>
Rapid Modülü - Motor	<b>KAPRO05P6S7, Rapid TPM (KATPM19000)</b>
Rapid Modülü - Pedal	<b>Rapid FR (KAFR51500), Rapid FRB (KAFRB51500), Rapid FRC2 (KAFRC251500)</b>
Araç	<b>Auto</b>
ECU model	<b>CONTINENTAL-SIEMENS-VDO SID211</b>

## **BU ARAÇ İÇİN DIMSPORT ÇÖZELTİLER**



### **NEW GENIUS**

Motor Kontrol Ünitesi (ECU) ile seri iletişim için, araç OBDII soketi üzerinden veya belirli diyagnostik konnektörler aracılığıyla bağımsız cihaz.



### **NEW TRASDATA**

Otomotiv alanındaki her türde araç tarafından kullanılan tüm mikroişlemcileri destekleyen, BDM, BOOT, JTAG, NBD ve BAM modunda okuma ve programlama işlemlerine yönelik benzersiz bir araçtır.



### **MY GENIUS**

Bağlı doğal gelişimidir: araç sahiplerinin bağımsız seri okuma ve yeniden programlama işlevleri yapmasına izin veren bir cihazdır.



### **RAPID FR**

Hem geleneksel turbo-benzinli hem de turbo-dizel araçların yanı sıra bi-fuel, N/A, hibrit ve elektrik kullanabilen gaz pedalına atanan modül.



### **RAPID TPM**

Platformu turbo dizel ve turbo benzinli motorlar üzerinde çalışabilme yetisine sahiptir