

**AUTO****HONDA CIVIC (FC/FK) MK10**

1.0L 12V I-VTEC TURBO 95KW/127HP MED17.9.3

**ORIJINAL Güç: 95 KW / 129 HP****Ayrıntılar**

Üretici & Model	<b>CIVIC (FC/FK) MK10 / 1.0L 12V i-VTEC TURBO 95kW/127HP MED17.9.3</b>
KW	<b>95</b>
CV PS	<b>129</b>
Bhp	<b>127</b>
Yıl	<b>2018</b>
Yakıt	<b>Petrol turbo/superch</b>
Düzenlemeler	<b>EURO6</b>
New Genius Protokol	<b>FLASH_0753(*)</b>
New Trasdata Plugin	<b>810 / 1290</b>
New Trasdata BENCH	<b>✓</b>
My Genius	<b>✓</b>
Rapid Modülü - Pedal	<b>Rapid FR (KAFR52000), Rapid FRB (KAFRB52000), Rapid FRC2 (KAFRC252000)</b>
Araç	<b>Auto</b>
ECU model	<b>BOSCH MED17.9.3</b>

A New Genius protocol marked with (\*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

## **BU ARAÇ İÇİN DIMSPORT ÇÖZELTİLER**



### **NEW GENIUS**

Motor Kontrol Ünitesi (ECU) ile seri iletişim için, araç OBDII soketi üzerinden veya belirli diyagnostik konnektörler aracılığıyla bağımsız cihaz.



### **NEW TRASDATA**

Otomotiv alanındaki her türde araç tarafından kullanılan tüm mikroişlemcileri destekleyen, BDM, BOOT, JTAG, NBD ve BAM modunda okuma ve programlama işlemlerine yönelik benzersiz bir araçtır.



### **MY GENIUS**

Bağılı doğal gelişimidir: araç sahiplerinin bağımsız seri okuma ve yeniden programlama işlevleri yapmasına izin veren bir cihazdır.



### **RAPID FR**

Hem geleneksel turbo-benzinli hem de turbo-dizel araçların yanı sıra bi-fuel, N/A, hibrit ve elektrik kullanabilen gaz pedalına atanan modül.