

**AUTO****HONDA CR-V (MK4)**

1.6L 16V I-DTEC BI-TURBO 118KW/158HP EDC17C58

**ORIJINAL Güç: 118 KW / 160 HP****Ayrıntılar**

Üretici & Model	<b>CR-V (Mk4) / 1.6L 16V i-DTEC BI-TURBO 118kW/158HP EDC17C58</b>
KW	<b>118</b>
CV PS	<b>160</b>
Bhp	<b>158</b>
Yakıt	<b>Diesel turbo</b>
Düzenlemeler	<b>EURO5</b>
New Genius Protokol	<b>FLASH_0754(*)</b>
New Trasdata Plugin	<b>731 / 1271</b>
New Trasdata BENCH	<b>✓</b>
My Genius	<b>✓</b>
Rapid Modülü - Pedal	<b>Rapid FR (KAFR52000), Rapid FRB (KAFRB52000), Rapid FRC2 (KAFC252000)</b>
Araç	<b>Auto</b>
ECU model	<b>BOSCH EDC17C58</b>

A New Genius protocol marked with (\*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

## **BU ARAÇ İÇİN DIMSPORT ÇÖZELTİLER**



### **NEW GENIUS**

Motor Kontrol Ünitesi (ECU) ile seri iletişim için, araç OBDII soketi üzerinden veya belirli diyagnostik konnektörler aracılığıyla bağımsız cihaz.



### **NEW TRASDATA**

Otomotiv alanındaki her türde araç tarafından kullanılan tüm mikroişlemcileri destekleyen, BDM, BOOT, JTAG, NBD ve BAM modunda okuma ve programlama işlemlerine yönelik benzersiz bir araçtır.



### **MY GENIUS**

Bağlı doğal gelişimidir: araç sahiplerinin bağımsız seri okuma ve yeniden programlama işlevleri yapmasına izin veren bir cihazdır.



### **RAPID FR**

Hem geleneksel turbo-benzinli hem de turbo-dizel araçların yanı sıra bi-fuel, N/A, hibrit ve elektrik kullanabilen gaz pedalına atanan modül.