

**AUTO****HYUNDAI I20 MK3 (BC3/BI3)**

1.6L T-GDI N 150KW/201HP CPEGD3.20.1

**ORIJINAL Güç: 150 KW / 204 HP****Ayrıntılar**

Üretici & Model	<b>i20 MK3 (BC3/BI3) / 1.6L T-GDi N 150kW/201HP CPEGD3.20.1</b>
KW	<b>150</b>
CV PS	<b>204</b>
Bhp	<b>201</b>
Yıl	<b>2021</b>
Yakıt	<b>Petrol turbo/superch</b>
Düzenlemeler	<b>EURO6D</b>
New Genius Protokol	<b>FLASH_0930</b>
New Trasdata BENCH	<b>×</b>
My Genius	<b>✓</b>
Rapid Modülü - Motor	<b>KAPRO05P12S, Rapid TPM (KATPM2020B4)</b>
Rapid Modülü - Pedal	<b>Rapid FR (KAFR52300), Rapid FRB (KAFRB52300), Rapid FRC2 (KAFRC252300)</b>
Araç	<b>Auto</b>
ECU model	<b>KEFICO CPEGD3.20.1</b>

## **BU ARAÇ İÇİN DIMSPORT ÇÖZELTİLER**



### **NEW GENIUS**

Motor Kontrol Ünitesi (ECU) ile seri iletişim için, araç OBDII soketi üzerinden veya belirli diyagnostik konnektörler aracılığıyla bağımsız cihaz.



### **MY GENIUS**

Bağlı doğal gelişimidir: araç sahiplerinin bağımsız seri okuma ve yeniden programlama işlevleri yapmasına izin veren bir cihazdır.



### **RAPID FR**

Hem geleneksel turbo-benzinli hem de turbo-dizel araçların yanı sıra bi-fuel, N/A, hibrit ve elektrik kullanabilen gaz pedalına atanan modül.



### **RAPID TPM**

Platformu turbo dizel ve turbo benzinli motorlar üzerinde çalışabilme yetisine sahiptir