



## LOTUS 2-ELEVEN MY2008

CUP 260 1.8L 16V TOYOTA 187KW/252HP EFI T4E

**ORIJINAL Güç: 187 KW / 254 HP**

### Ayrıntılar

Üretici & Model	<b>2-ELEVEN MY2008 / CUP 260 1.8L 16V TOYOTA 187KW/252HP EFI T4E</b>
KW	<b>187</b>
CV PS	<b>254</b>
Bhp	<b>251</b>
Yıl	<b>2008</b>
Yakıt	<b>Petrol nat. asp</b>
Düzenlemeler	<b>EURO4</b>
New Genius Protokol	<b>FLASH_0351(*)</b>
New Trasdata Plugin	<b>437</b>
New Trasdata BENCH	<b>×</b>
My Genius	<b>✓</b>
Rapid Modülü - Pedal	<b>Rapid FR (KAFR5020C), Rapid FRB (KAFRB5020C), Rapid FRC2 (KAFRC25020C)</b>
Araç	<b>Auto</b>
ECU model	<b>EFI T4E</b>

A New Genius protocol marked with (\*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

## **BU ARAÇ İÇİN DIMSPORT ÇÖZELTİLER**



### **NEW GENIUS**

Motor Kontrol Ünitesi (ECU) ile seri iletişim için, araç OBDII soketi üzerinden veya belirli diyagnostik konnektörler aracılığıyla bağımsız cihaz.



### **NEW TRASDATA**

Otomotiv alanındaki her türde araç tarafından kullanılan tüm mikroişlemcileri destekleyen, BDM, BOOT, JTAG, NBD ve BAM modunda okuma ve programlama işlemlerine yönelik benzersiz bir araçtır.



### **MY GENIUS**

Bağılı doğal gelişimidir: araç sahiplerinin bağımsız seri okuma ve yeniden programlama işlevleri yapmasına izin veren bir cihazdır.



### **RAPID FR**

Hem geleneksel turbo-benzinli hem de turbo-dizel araçların yanı sıra bi-fuel, N/A, hibrit ve elektrik kullanabilen gaz pedalına atanan modül.