

**AUTO****MAZDA 2 (DY)**

1.5L 16V 76KW/102HP E6T5X

ORIJINAL Güç: 76 KW / 103 HP**Ayrıntılar**

| | |
|----------------------|---|
| Üretici & Model | 2 (DY) / 1.5L 16V 76kW/102HP E6T5x |
| KW | 76 |
| CV PS | 103 |
| Bhp | 102 |
| Yakıt | Petrol nat. asp |
| Düzenlemeler | EURO4 |
| New Genius Protokol | FLASH_0402 |
| New Trasdata Plugin | 373 |
| New Trasdata BENCH | ✓ |
| My Genius | ✓ |
| Rapid Modülü - Pedal | Rapid FR (KAFR50400), Rapid FRB (KAFRB50400), Rapid FRC2 (KAFRC250400) |
| Araç | Auto |
| ECU model | MITSUBISHI E6T5X |

BU ARAÇ İÇİN DIMSPORT ÇÖZELTİLER



NEW GENIUS

Motor Kontrol Ünitesi (ECU) ile seri iletişim için, araç OBDII soketi üzerinden veya belirli diyagnostik konnektörler aracılığıyla bağımsız cihaz.



NEW TRASDATA

Otomotiv alanındaki her türde araç tarafından kullanılan tüm mikroişlemcileri destekleyen, BDM, BOOT, JTAG, NBD ve BAM modunda okuma ve programlama işlemlerine yönelik benzersiz bir araçtır.



MY GENIUS

Bağlı doğal gelişimidir: araç sahiplerinin bağımsız seri okuma ve yeniden programlama işlevleri yapmasına izin veren bir cihazdır.



RAPID FR

Hem geleneksel turbo-benzinli hem de turbo-dizel araçların yanı sıra bi-fuel, N/A, hibrit ve elektrik kullanabilen gaz pedalına atanan modül.