

**AUTO****MAZDA MX-5 (ND2)**

2.0L 16V SKYACTIV-G 135KW/181HP DENSO

**ORIJINAL Güç: 135 KW / 184 HP****Ayrıntılar**

Üretici & Model	<b>MX-5 (ND2) / 2.0L 16V SKYACTIV-G 135KW/181HP DENSO</b>
KW	<b>135</b>
CV PS	<b>184</b>
Bhp	<b>181</b>
Yıl	<b>2019</b>
Yakıt	<b>Petrol nat. asp</b>
Düzenlemeler	<b>EURO6D</b>
New Genius Protokol	<b>FLASH_0857</b>
New Trasdata Plugin	<b>1827</b>
New Trasdata BENCH	<b>✓</b>
My Genius	<b>✓</b>
Rapid Modülü - Pedal	<b>Rapid FR (KAFR50400), Rapid FRB (KAFRB50400), Rapid FRC2 (KAFRC250400)</b>
Araç	<b>Auto</b>
ECU model	<b>DENSO PAB1/PAJ1/PAJ9/PX43</b>

## **BU ARAÇ İÇİN DIMSPORT ÇÖZELTİLER**



### **NEW GENIUS**

Motor Kontrol Ünitesi (ECU) ile seri iletişim için, araç OBDII soketi üzerinden veya belirli diyagnostik konnektörler aracılığıyla bağımsız cihaz.



### **NEW TRASDATA**

Otomotiv alanındaki her türde araç tarafından kullanılan tüm mikroişlemcileri destekleyen, BDM, BOOT, JTAG, NBD ve BAM modunda okuma ve programlama işlemlerine yönelik benzersiz bir araçtır.



### **MY GENIUS**

Bağlı doğal gelişimidir: araç sahiplerinin bağımsız seri okuma ve yeniden programlama işlevleri yapmasına izin veren bir cihazdır.



### **RAPID FR**

Hem geleneksel turbo-benzinli hem de turbo-dizel araçların yanı sıra bi-fuel, N/A, hibrit ve elektrik kullanabilen gaz pedalına atanan modül.