



## MERCEDES E CLASS W212/S212

E500 4.6L V8 BITURBO 300KW/402HP MED17.7.1

**ORIJINAL Güç: 300 KW / 408 HP**

### Ayrıntılar

Üretici & Model	<b>E CLASS W212/S212 / E500 4.6L V8 BITURBO 300kW/402HP MED17.7.1</b>
KW	<b>300</b>
CV PS	<b>408</b>
Bhp	<b>402</b>
Yıl	<b>2012</b>
Yakıt	<b>Petrol turbo/superch</b>
Düzenlemeler	<b>EURO5</b>
New Genius Protokol	<b>FLASH_0705(*)</b>
New Trasdata Plugin	<b>249 / 736 / 1272</b>
New Trasdata BENCH	<b>✓</b>
My Genius	<b>✓</b>
Rapid Modülü - Pedal	<b>Rapid FR (KAFR51200), Rapid FRB (KAFRB51200), Rapid FRC2 (KAFRC251200)</b>
Araç	<b>Auto</b>
ECU model	<b>BOSCH MED17.7.1/17.7.3</b>

A New Genius protocol marked with (\*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

## **BU ARAÇ İÇİN DIMSPORT ÇÖZELTİLER**



### **NEW GENIUS**

Motor Kontrol Ünitesi (ECU) ile seri iletişim için, araç OBDII soketi üzerinden veya belirli diyagnostik konnektörler aracılığıyla bağımsız cihaz.



### **NEW TRASDATA**

Otomotiv alanındaki her türde araç tarafından kullanılan tüm mikroişlemcileri destekleyen, BDM, BOOT, JTAG, NBD ve BAM modunda okuma ve programlama işlemlerine yönelik benzersiz bir araçtır.



### **MY GENIUS**

Bağılı doğal gelişimidir: araç sahiplerinin bağımsız seri okuma ve yeniden programlama işlevleri yapmasına izin veren bir cihazdır.



### **RAPID FR**

Hem geleneksel turbo-benzinli hem de turbo-dizel araçların yanı sıra bi-fuel, N/A, hibrit ve elektrik kullanabilen gaz pedalına atanan modül.