

**AUTO****MERCEDES G CLASS W461/W462/W463**

G63 AMG 5.5L V8 BITURBO 386KW/518HP MED17.7.1/3

ORIJINAL Güç: 386 KW / 525 HP**Ayrıntılar**

Üretici & Model	G CLASS W461/W462/W463 / G63 AMG 5.5L V8 BITURBO 386kW/518HP MED17.7.1/3
KW	386
CV PS	525
Bhp	518
Yıl	2012
Yakıt	Petrol turbo/superch
Düzenlemeler	EURO5
New Genius Protokol	FLASH_0705(*)
New Trasdata Plugin	249 / 736 / 1272
New Trasdata BENCH	✓
My Genius	✓
Rapid Modülü - Pedal	Rapid FR (KAFR51200), Rapid FRB (KAFRB51200), Rapid FRC2 (KAFRC251200)
Araç	Auto
ECU model	BOSCH MED17.7.1/17.7.3

A New Genius protocol marked with (*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

BU ARAÇ İÇİN DIMSPORT ÇÖZELTİLER



NEW GENIUS

Motor Kontrol Ünitesi (ECU) ile seri iletişim için, araç OBDII soketi üzerinden veya belirli diyagnostik konnektörler aracılığıyla bağımsız cihaz.



NEW TRASDATA

Otomotiv alanındaki her türde araç tarafından kullanılan tüm mikroişlemcileri destekleyen, BDM, BOOT, JTAG, NBD ve BAM modunda okuma ve programlama işlemlerine yönelik benzersiz bir araçtır.



MY GENIUS

Bağılı doğal gelişimidir: araç sahiplerinin bağımsız seri okuma ve yeniden programlama işlevleri yapmasına izin veren bir cihazdır.



RAPID FR

Hem geleneksel turbo-benzinli hem de turbo-dizel araçların yanı sıra bi-fuel, N/A, hibrit ve elektrik kullanabilen gaz pedalına atanan modül.