

**AUTO****MINI R55/R56 COOPER**

1.6L 16V 88KW/118HP MEV17.2.2

**ORIJINAL Güç: 88 KW / 120 HP****Ayrıntılar**

|                      |   |
|----------------------|---|
| Üretici & Model      | <b>R55/R56 COOPER / 1.6L 16V 88kW/118HP MEV17.2.2</b>                         |
| KW                   | <b>88</b>   |
| CV PS                | <b>120</b>  |
| Bhp                  | <b>118</b>  |
| Yıl                  | <b>2007</b>   |
| Yakıt                | <b>Petrol nat. asp</b>  |
| Düzenlemeler         | <b>EURO4</b>  |
| New Genius Protokol  | <b>FLASH_0686(*)</b>  |
| New Trasdata Plugin  | <b>237 / 1182</b>   |
| New Trasdata BENCH   | <b>✓</b>  |
| My Genius            | <b>✓</b>  |
| Rapid Modülü - Pedal | <b>Rapid FR (KAFR51000), Rapid FRB (KAFRB51000), Rapid FRC2 (KAFRC251000)</b> |
| Araç                 | <b>Auto</b>   |
| ECU model            | <b>BOSCH MEV17.2.2</b>  |

A New Genius protocol marked with (\*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

## **BU ARAÇ İÇİN DIMSPORT ÇÖZELTİLER**



### **NEW GENIUS**

Motor Kontrol Ünitesi (ECU) ile seri iletişim için, araç OBDII soketi üzerinden veya belirli diyagnostik konnektörler aracılığıyla bağımsız cihaz.



### **NEW TRASDATA**

Otomotiv alanındaki her türde araç tarafından kullanılan tüm mikroişlemcileri destekleyen, BDM, BOOT, JTAG, NBD ve BAM modunda okuma ve programlama işlemlerine yönelik benzersiz bir araçtır.



### **MY GENIUS**

Bağlı doğal gelişimidir: araç sahiplerinin bağımsız seri okuma ve yeniden programlama işlevleri yapmasına izin veren bir cihazdır.



### **RAPID FR**

Hem geleneksel turbo-benzinli hem de turbo-dizel araçların yanı sıra bi-fuel, N/A, hibrit ve elektrik kullanabilen gaz pedalına atanan modül.