

**AUTO****MITSUBISHI PAJERO V80 MK4**

3.2L DI-D DAKAR 122KW/163HP DENSO RA6

**ORIJINAL Güç: 122 KW / 165 HP****Ayrıntılar**

|                      |   |
|----------------------|---|
| Üretici & Model      | <b>PAJERO V80 Mk4 / 3.2L DI-D DAKAR 122kW/163HP DENSO RA6</b>                 |
| KW                   | <b>121</b>  |
| CV PS                | <b>165</b>  |
| Bhp                  | <b>162</b>  |
| Yıl                  | <b>2010</b>   |
| Yakıt                | <b>Diesel turbo</b>   |
| Düzenlemeler         | <b>EURO4, EURO5</b>   |
| New Genius Protokol  | <b>FLASH_0513</b>   |
| New Trasdata Plugin  | <b>265</b>  |
| New Trasdata BENCH   | <b>×</b>  |
| My Genius            | <b>✓</b>  |
| Rapid Modülü - Pedal | <b>Rapid FR (KAFR50800), Rapid FRB (KAFRB50800), Rapid FRC2 (KAFRC250800)</b> |
| Araç                 | <b>Auto</b>   |
| ECU model            | <b>DENSO RA6 4M4</b>  |

## **BU ARAÇ İÇİN DIMSPORT ÇÖZELTİLER**



### **NEW GENIUS**

Motor Kontrol Ünitesi (ECU) ile seri iletişim için, araç OBDII soketi üzerinden veya belirli diyagnostik konnektörler aracılığıyla bağımsız cihaz.



### **NEW TRASDATA**

Otomotiv alanındaki her türde araç tarafından kullanılan tüm mikroişlemcileri destekleyen, BDM, BOOT, JTAG, NBD ve BAM modunda okuma ve programlama işlemlerine yönelik benzersiz bir araçtır.



### **MY GENIUS**

Bağlı doğal gelişimidir: araç sahiplerinin bağımsız seri okuma ve yeniden programlama işlevleri yapmasına izin veren bir cihazdır.



### **RAPID FR**

Hem geleneksel turbo-benzinli hem de turbo-dizel araçların yanı sıra bi-fuel, N/A, hibrit ve elektrik kullanabilen gaz pedalına atanan modül.