

**AUTO****PEUGEOT 308 (T7)**

1.6L 16V THP TURBO 103KW/138HP MED17.4

**ORIJINAL Güç: 103 KW / 140 HP****Ayrıntılar**

|                      |  |
|----------------------|--|
| Üretici & Model      | <b>308 (T7) / 1.6L 16V THP TURBO 103kW/138HP MED17.4</b> |
| KW                   | <b>103</b>   |
| CV PS                | <b>140</b>   |
| Bhp                  | <b>138</b>   |
| Yıl                  | <b>2008</b>  |
| Yakıt                | <b>Petrol turbo/superch</b>                              |
| Düzenlemeler         | <b>EURO4, EURO5</b>                                      |
| New Genius Protokol  | <b>FLASH_0175</b>  |
| New Trasdata Plugin  | <b>196 / 1161</b>  |
| New Trasdata BENCH   | <b>✓</b>   |
| My Genius            | <b>✓</b>   |
| Rapid Modülü - Motor | <b>Rapid TPM (KATPM12900)</b>                            |
| Araç                 | <b>Auto</b>  |
| ECU model            | <b>BOSCH MED174/MEV174</b>                               |

## **BU ARAÇ İÇİN DIMSPORT ÇÖZELTİLER**



### **NEW GENIUS**

Motor Kontrol Ünitesi (ECU) ile seri iletişim için, araç OBDII soketi üzerinden veya belirli diyagnostik konnektörler aracılığıyla bağımsız cihaz.



### **NEW TRASDATA**

Otomotiv alanındaki her türde araç tarafından kullanılan tüm mikroişlemcileri destekleyen, BDM, BOOT, JTAG, NBD ve BAM modunda okuma ve programlama işlemlerine yönelik benzersiz bir araçtır.



### **MY GENIUS**

Bağlı doğal gelişimidir: araç sahiplerinin bağımsız seri okuma ve yeniden programlama işlemleri yapmasına izin veren bir cihazdır.



### **RAPID TPM**

Platformu turbo dizel ve turbo benzinli motorlar üzerinde çalışabilme yetisine sahiptir