

**AUTO****RENAULT TWINGO 3**

0.9L 12V TCE 66KW/89HP ME17.9.20

**ORIJINAL Güç: 66 KW / 90 HP****Ayrıntılar**

|                      |   |
|----------------------|---|
| Üretici & Model      | <b>TWINGO 3 / 0.9L 12V Tce 66kW/89HP ME17.9.20</b>                            |
| KW                   | <b>66</b>   |
| CV PS                | <b>90</b>   |
| Bhp                  | <b>89</b>   |
| Yıl                  | <b>2014</b>   |
| Yakıt                | <b>Petrol turbo/superch</b>   |
| Düzenlemeler         | <b>EURO6</b>  |
| New Genius Protokol  | <b>FLASH_0744</b>   |
| New Trasdata Plugin  | <b>709 / 1258</b>   |
| New Trasdata BENCH   | <b>✓</b>  |
| My Genius            | <b>✓</b>  |
| Rapid Modülü - Pedal | <b>Rapid FR (KAFR50500), Rapid FRB (KAFRB50500), Rapid FRC2 (KAFRC250500)</b> |
| Araç                 | <b>Auto</b>   |
| ECU model            | <b>BOSCH ME17.9.20</b>  |

## **BU ARAÇ İÇİN DIMSPORT ÇÖZELTİLER**



### **NEW GENIUS**

Motor Kontrol Ünitesi (ECU) ile seri iletişim için, araç OBDII soketi üzerinden veya belirli diyagnostik konnektörler aracılığıyla bağımsız cihaz.



### **NEW TRASDATA**

Otomotiv alanındaki her türde araç tarafından kullanılan tüm mikroişlemcileri destekleyen, BDM, BOOT, JTAG, NBD ve BAM modunda okuma ve programlama işlemlerine yönelik benzersiz bir araçtır.



### **MY GENIUS**

Bağlı doğal gelişimidir: araç sahiplerinin bağımsız seri okuma ve yeniden programlama işlevleri yapmasına izin veren bir cihazdır.



### **RAPID FR**

Hem geleneksel turbo-benzinli hem de turbo-dizel araçların yanı sıra bi-fuel, N/A, hibrit ve elektrik kullanabilen gaz pedalına atanan modül.