

**Ayrıntılar**

Üretici & Model	<b>IMPREZA (GE/GV/GH/GR) / 2.0L 16V WRX STi TURBO 227kW/304HP DENSO</b>
KW	<b>227</b>
CV PS	<b>309</b>
Bhp	<b>304</b>
Yıl	<b>2012</b>
Yakıt	<b>Petrol turbo/superch</b>
Düzenlemeler	<b>EURO3, EURO5</b>
New Genius Protokol	<b>FLASH_0263 / FLASH_0426</b>
New Trasdata Plugin	<b>283 / 2058</b>
New Trasdata BENCH	<b>✓</b>
My Genius	<b>✓</b>
Araç	<b>Auto</b>
ECU model	<b>DENSO 112400-3401/5431, DENSO 68HC16 SUBARU</b>

## **BU ARAÇ İÇİN DIMSPORT ÇÖZELTİLER**



### **NEW GENIUS**

Motor Kontrol Ünitesi (ECU) ile seri iletişim için, araç OBDII soketi üzerinden veya belirli diyagnostik konnektörler aracılığıyla bağımsız cihaz.



### **NEW TRASDATA**

Otomotiv alanındaki her türde araç tarafından kullanılan tüm mikroişlemcileri destekleyen, BDM, BOOT, JTAG, NBD ve BAM modunda okuma ve programlama işlemlerine yönelik benzersiz bir araçtır.



### **MY GENIUS**

Bağlı doğal gelişimidir: araç sahiplerinin bağımsız seri okuma ve yeniden programlama işlemleri yapmasına izin veren bir cihazdır.