

**AUTO****TOYOTA CAMRY (XV40)**

3.5L V6 24V 206KW/276HP DENSO

**ORIJINAL Güç: 206 KW / 280 HP****Ayrıntılar**

Üretici & Model	<b>CAMRY (XV40) / 3.5L V6 24V 206kW/276HP DENSO</b>
KW	<b>206</b>
CV PS	<b>280</b>
Bhp	<b>276</b>
Yakıt	<b>Petrol nat. asp</b>
Düzenlemeler	<b>EURO4</b>
New Genius Protokol	<b>FLASH_0555(*)</b>
New Trasdata Plugin	<b>760</b>
New Trasdata BENCH	<b>×</b>
My Genius	<b>✓</b>
Rapid Modülü - Pedal	<b>Rapid FR (KAFR50700), Rapid FRB (KAFRB50700), Rapid FRC2 (KAFRC250700)</b>
Araç	<b>Auto</b>
ECU model	<b>DENSO 275036-2110</b>

A New Genius protocol marked with (\*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

## **BU ARAÇ İÇİN DIMSPORT ÇÖZELTİLER**



### **NEW GENIUS**

Motor Kontrol Ünitesi (ECU) ile seri iletişim için, araç OBDII soketi üzerinden veya belirli diyagnostik konnektörler aracılığıyla bağımsız cihaz.



### **NEW TRASDATA**

Otomotiv alanındaki her türde araç tarafından kullanılan tüm mikroişlemcileri destekleyen, BDM, BOOT, JTAG, NBD ve BAM modunda okuma ve programlama işlemlerine yönelik benzersiz bir araçtır.



### **MY GENIUS**

Bağılı doğal gelişimidir: araç sahiplerinin bağımsız seri okuma ve yeniden programlama işlevleri yapmasına izin veren bir cihazdır.



### **RAPID FR**

Hem geleneksel turbo-benzinli hem de turbo-dizel araçların yanı sıra bi-fuel, N/A, hibrit ve elektrik kullanabilen gaz pedalına atanan modül.