

**AUTO****TOYOTA GT 86**

2.0L 16V DOHC 147KW/197HP DENSO 112700-1416

**ORIJINAL Güç: 147 KW / 200 HP****Ayrıntılar**

Üretici & Model	<b>GT 86 / 2.0L 16V DOHC 147kW/197HP DENSO 112700-1416</b>
KW	<b>147</b>
CV PS	<b>200</b>
Bhp	<b>197</b>
Yıl	<b>2012</b>
Yakıt	<b>Petrol nat. asp</b>
Düzenlemeler	<b>EURO5</b>
New Genius Protokol	<b>FLASH_0395</b>
New Trasdata Plugin	<b>1054 / 1514</b>
New Trasdata BENCH	<b>✓</b>
My Genius	<b>✓</b>
Rapid Modülü - Pedal	<b>Rapid FR (KAFR50600), Rapid FRB (KAFRB50600), Rapid FRC2 (KAFRC250600)</b>
Araç	<b>Auto</b>
ECU model	<b>DENSO 112700-1272/1416</b>

## **BU ARAÇ İÇİN DIMSPORT ÇÖZELTİLER**



### **NEW GENIUS**

Motor Kontrol Ünitesi (ECU) ile seri iletişim için, araç OBDII soketi üzerinden veya belirli diyagnostik konnektörler aracılığıyla bağımsız cihaz.



### **NEW TRASDATA**

Otomotiv alanındaki her türde araç tarafından kullanılan tüm mikroişlemcileri destekleyen, BDM, BOOT, JTAG, NBD ve BAM modunda okuma ve programlama işlemlerine yönelik benzersiz bir araçtır.



### **MY GENIUS**

Bağılı doğal gelişimidir: araç sahiplerinin bağımsız seri okuma ve yeniden programlama işlevleri yapmasına izin veren bir cihazdır.



### **RAPID FR**

Hem geleneksel turbo-benzinli hem de turbo-dizel araçların yanı sıra bi-fuel, N/A, hibrit ve elektrik kullanabilen gaz pedalına atanan modül.