

**AUTO****(AN10-AN20-AN30)****TOYOTA HILUX/REVO/VIGO**

2.7L 16V L4 VVT-I DOHC 120KW/160HP DENSO

ORIJINAL Güç: 120 KW / 163 HP**Ayrıntılar**

Üretici & Model	HILUX/REVO/VIGO (AN10-AN20-AN30) / 2.7L 16V L4 VVT-i DOHC 120kW/160HP DENSO
KW	120
CV PS	163
Bhp	161
Yıl	2005
Yakıt	Petrol nat. asp
Düzenlemeler	EURO4
New Genius Protokol	FLASH_0555(*)
New Trasdata Plugin	754 / 798 / 801 / 820 / 855 / 940 / 962
New Trasdata BENCH	×
My Genius	✓
Rapid Modülü - Pedal	Rapid FR (KAFR50800), Rapid FRB (KAFRB50800), Rapid FRC2 (KAFRC250800)
Araç	Auto
ECU model	DENSO 275036-7341, DENSO 275036-9170, DENSO 275136-1910, DENSO 275922-5280/5380

A New Genius protocol marked with (*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

BU ARAÇ İÇİN DIMSPORT ÇÖZELTİLER



NEW GENIUS

Motor Kontrol Ünitesi (ECU) ile seri iletişim için, araç OBDII soketi üzerinden veya belirli diyagnostik konnektörler aracılığıyla bağımsız cihaz.



NEW TRASDATA

Otomotiv alanındaki her türde araç tarafından kullanılan tüm mikroişlemcileri destekleyen, BDM, BOOT, JTAG, NBD ve BAM modunda okuma ve programlama işlemlerine yönelik benzersiz bir araçtır.



MY GENIUS

Bağlı doğal gelişimidir: araç sahiplerinin bağımsız seri okuma ve yeniden programlama işlevleri yapmasına izin veren bir cihazdır.



RAPID FR

Hem geleneksel turbo-benzinli hem de turbo-dizel araçların yanı sıra bi-fuel, N/A, hibrit ve elektrik kullanabilen gaz pedalına atanan modül.