

**AUTO****TOYOTA TACOMA**

4.0L V6 VVT-i TRD 228KW/306HP DENSO

**(N220/N240/N250/N260/N270)****Ayrıntılar**

|                     |  |
|---------------------|--|
| Üretici & Model     | <b>TACOMA (N220/N240/N250/N260/N270) / 4.0L V6 VVT-i TRD 228kW/306HP DENSO</b> |
| KW                  | <b>228</b>   |
| CV PS               | <b>310</b>   |
| Bhp                 | <b>306</b>   |
| Yıl                 | <b>2015</b>  |
| Yakıt               | <b>Petrol turbo/superch</b>  |
| Düzenlemeler        | <b>EURO4</b>   |
| New Genius Protokol | <b>FLASH_0555(*)</b>   |
| New Trasdata Plugin | <b>779</b>   |
| New Trasdata BENCH  | <b>×</b>   |
| My Genius           | <b>✓</b>   |
| Araç                | <b>Auto</b>  |
| ECU model           | <b>DENSO 275036-5130</b>   |

A New Genius protocol marked with (\*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

## **BU ARAÇ İÇİN DIMSPORT ÇÖZELTİLER**



### **NEW GENIUS**

Motor Kontrol Ünitesi (ECU) ile seri iletişim için, araç OBDII soketi üzerinden veya belirli diyagnostik konnektörler aracılığıyla bağımsız cihaz.



### **NEW TRASDATA**

Otomotiv alanındaki her türde araç tarafından kullanılan tüm mikroişlemcileri destekleyen, BDM, BOOT, JTAG, NBD ve BAM modunda okuma ve programlama işlemlerine yönelik benzersiz bir araçtır.



### **MY GENIUS**

Bağlı doğal gelişimidir: araç sahiplerinin bağımsız seri okuma ve yeniden programlama işlemleri yapmasına izin veren bir cihazdır.