

**AUTO****VOLKSWAGEN CADDY MK3 (2K)**

2.0L 8V TDI 103KW/138HP EDC16+

**ORIJINAL Güç: 103 KW / 140 HP****Ayrıntılar**

Üretici & Model	<b>CADDY MK3 (2K) / 2.0L 8V TDI 103kW/138HP EDC16+</b>
KW	<b>103</b>
CV PS	<b>140</b>
Bhp	<b>138</b>
Yıl	<b>2007</b>
Yakıt	<b>Diesel turbo</b>
Düzenlemeler	<b>EURO4</b>
New Genius Protokol	<b>FLASH_0072</b>
New Trasdata Plugin	<b>067 / 096 / 109 / 1452 / 1453 / 1506</b>
New Trasdata BENCH	<b>✓</b>
My Genius	<b>✓</b>
Rapid Modülü - Pedal	<b>Rapid FR (KAFR51600), Rapid FRB (KAFRB51600), Rapid FRC2 (KAFRC251600)</b>
Araç	<b>Auto</b>
ECU model	<b>BOSCH EDC16U31/U34/CP34</b>

## **BU ARAÇ İÇİN DIMSPORT ÇÖZELTİLER**



### **NEW GENIUS**

Motor Kontrol Ünitesi (ECU) ile seri iletişim için, araç OBDII soketi üzerinden veya belirli diyagnostik konnektörler aracılığıyla bağımsız cihaz.



### **NEW TRASDATA**

Otomotiv alanındaki her türde araç tarafından kullanılan tüm mikroişlemcileri destekleyen, BDM, BOOT, JTAG, NBD ve BAM modunda okuma ve programlama işlemlerine yönelik benzersiz bir araçtır.



### **MY GENIUS**

Bağlı doğal gelişimidir: araç sahiplerinin bağımsız seri okuma ve yeniden programlama işlevleri yapmasına izin veren bir cihazdır.



### **RAPID FR**

Hem geleneksel turbo-benzinli hem de turbo-dizel araçların yanı sıra bi-fuel, N/A, hibrit ve elektrik kullanabilen gaz pedalına atanan modül.