

**Ayrıntılar**

|                     |  |
|---------------------|--|
| Üretici & Model     | <b>PASSAT 5 (B5/B5.5) / 2.0L 8V TDI 103kW/138HP DSG DQ250Cxx<br/>TEMIC</b> |
| KW                  | <b>103</b>   |
| CV PS               | <b>140</b>   |
| Bhp                 | <b>138</b>   |
| Yıl                 | <b>2005</b>  |
| Yakıt               | <b>Diesel turbo</b>  |
| Düzenlemeler        | <b>EURO4</b>   |
| New Genius Protokol | <b>FLASH_0419</b>  |
| New Trasdata Plugin | <b>1756</b>  |
| New Trasdata BENCH  | <b>✓</b>   |
| My Genius           | <b>✓</b>   |
| Araç                | <b>Auto</b>  |
| ECU model           | <b>TEMIC DQ250 GEN1/MQB, TEMIC DQ250CXX</b>                                |

## **BU ARAÇ İÇİN DIMSPORT ÇÖZELTİLER**



### **NEW GENIUS**

Motor Kontrol Ünitesi (ECU) ile seri iletişim için, araç OBDII soketi üzerinden veya belirli diyagnostik konnektörler aracılığıyla bağımsız cihaz.



### **NEW TRASDATA**

Otomotiv alanındaki her türde araç tarafından kullanılan tüm mikroişlemcileri destekleyen, BDM, BOOT, JTAG, NBD ve BAM modunda okuma ve programlama işlemlerine yönelik benzersiz bir araçtır.



### **MY GENIUS**

Bağlı doğal gelişimidir: araç sahiplerinin bağımsız seri okuma ve yeniden programlama işlemleri yapmasına izin veren bir cihazdır.