

**AUTO****VOLKSWAGEN PASSAT 6 (B6)**

1.4L 16V TSI ECOFUEL 110KW/148HP MED17

**ORIJINAL Güç: 110 KW / 150 HP****Ayrıntılar**

|                      |   |
|----------------------|---|
| Üretici & Model      | <b>PASSAT 6 (B6) / 1.4L 16V TSI EcoFuel 110kW/148HP MED17</b>                 |
| KW                   | <b>110</b>  |
| CV PS                | <b>150</b>  |
| Bhp                  | <b>148</b>  |
| Yıl                  | <b>2009</b>   |
| Yakıt                | <b>Natural Gas turbo</b>  |
| Düzenlemeler         | <b>EURO4, EURO5</b>   |
| New Genius Protokol  | <b>FLASH_0163 / FLASH_0484(*)</b>   |
| New Trasdata Plugin  | <b>128 / 168 / 293 / 723 / 1262 / 1266</b>                                    |
| New Trasdata BENCH   | <b>✓</b>  |
| My Genius            | <b>✓</b>  |
| Rapid Modülü - Pedal | <b>Rapid FR (KAFR51600), Rapid FRB (KAFRB51600), Rapid FRC2 (KAFRC251600)</b> |
| Araç                 | <b>Auto</b>   |
| ECU model            | <b>BOSCH MED17.1</b>  |

A New Genius protocol marked with (\*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

## **BU ARAÇ İÇİN DIMSPORT ÇÖZELTİLER**



### **NEW GENIUS**

Motor Kontrol Ünitesi (ECU) ile seri iletişim için, araç OBDII soketi üzerinden veya belirli diyagnostik konnektörler aracılığıyla bağımsız cihaz.



### **NEW TRASDATA**

Otomotiv alanındaki her türde araç tarafından kullanılan tüm mikroişlemcileri destekleyen, BDM, BOOT, JTAG, NBD ve BAM modunda okuma ve programlama işlemlerine yönelik benzersiz bir araçtır.



### **MY GENIUS**

Bağılı doğal gelişimidir: araç sahiplerinin bağımsız seri okuma ve yeniden programlama işlevleri yapmasına izin veren bir cihazdır.



### **RAPID FR**

Hem geleneksel turbo-benzinli hem de turbo-dizel araçların yanı sıra bi-fuel, N/A, hibrit ve elektrik kullanabilen gaz pedalına atanan modül.