

**AUTO****VOLKSWAGEN T-ROC (A11/AC7)**

1.5L L4 16V TSI 110KW/148HP MG1CS011

**ORIJINAL Güç: 110 KW / 150 HP****Ayrıntılar**

Üretici & Model	<b>T-ROC (A11/AC7) / 1.5L L4 16V TSI 110kW/148HP MG1CS011</b>
KW	<b>110</b>
CV PS	<b>150</b>
Bhp	<b>148</b>
Yıl	<b>2019</b>
Yakıt	<b>Petrol turbo/superch</b>
Düzenlemeler	<b>EURO6D</b>
New Genius Protokol	<b>FLASH_0794(*)</b>
New Trasdata Plugin	<b>1393 / 1519</b>
New Trasdata BENCH	<b>✓</b>
My Genius	<b>✓</b>
Rapid Modülü - Motor	<b>Rapid TPM (KATPM14700)</b>
Rapid Modülü - Pedal	<b>Rapid FR (KAFR51600), Rapid FRB (KAFRB51600), Rapid FRC2 (KAFRC251600)</b>
Araç	<b>Auto</b>
ECU model	<b>BOSCH MG1CS011</b>

A New Genius protocol marked with (\*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

## **BU ARAÇ İÇİN DIMSPORT ÇÖZELTİLER**



### **NEW GENIUS**

Motor Kontrol Ünitesi (ECU) ile seri iletişim için, araç OBDII soketi üzerinden veya belirli diyagnostik konnektörler aracılığıyla bağımsız cihaz.



### **NEW TRASDATA**

Otomotiv alanındaki her türde araç tarafından kullanılan tüm mikroişlemcileri destekleyen, BDM, BOOT, JTAG, NBD ve BAM modunda okuma ve programlama işlemlerine yönelik benzersiz bir araçtır.



### **MY GENIUS**

Bağlı doğal gelişimidir: araç sahiplerinin bağımsız seri okuma ve yeniden programlama işlevleri yapmasına izin veren bir cihazdır.



### **RAPID FR**

Hem geleneksel turbo-benzinli hem de turbo-dizel araçların yanı sıra bi-fuel, N/A, hibrit ve elektrik kullanabilen gaz pedalına atanan modül.



### **RAPID TPM**

Platformu turbo dizel ve turbo benzinli motorlar üzerinde çalışabilme yetisine sahiptir