

**AUTO****VOLKSWAGEN TOUAREG (7L)**

5.0L V10 TDI 258KW/346HP EDC16+

**ORIJINAL Güç: 258 KW / 351 HP****Ayrıntılar**

|                      |   |
|----------------------|---|
| Üretici & Model      | <b>TOUAREG (7L) / 5.0L V10 TDI 258kW/346HP EDC16+</b>                         |
| KW                   | <b>258</b>  |
| CV PS                | <b>351</b>  |
| Bhp                  | <b>346</b>  |
| Yıl                  | <b>2008</b>   |
| Yakıt                | <b>Diesel turbo</b>   |
| Düzenlemeler         | <b>EURO4</b>  |
| New Genius Protokol  | <b>FLASH_0140</b>   |
| New Trasdata Plugin  | <b>067 / 096 / 109 / 1452 / 1453 / 1506</b>                                   |
| New Trasdata BENCH   | <b>✓</b>  |
| My Genius            | <b>✓</b>  |
| Rapid Modülü - Pedal | <b>Rapid FR (KAFR51400), Rapid FRB (KAFRB51400), Rapid FRC2 (KAFRC251400)</b> |
| Araç                 | <b>Auto</b>   |
| ECU model            | <b>BOSCH EDC16U31/U34/CP34</b>  |

## **BU ARAÇ İÇİN DIMSPORT ÇÖZELTİLER**



### **NEW GENIUS**

Motor Kontrol Ünitesi (ECU) ile seri iletişim için, araç OBDII soketi üzerinden veya belirli diyagnostik konnektörler aracılığıyla bağımsız cihaz.



### **NEW TRASDATA**

Otomotiv alanındaki her türde araç tarafından kullanılan tüm mikroişlemcileri destekleyen, BDM, BOOT, JTAG, NBD ve BAM modunda okuma ve programlama işlemlerine yönelik benzersiz bir araçtır.



### **MY GENIUS**

Bağılı doğal gelişimidir: araç sahiplerinin bağımsız seri okuma ve yeniden programlama işlevleri yapmasına izin veren bir cihazdır.



### **RAPID FR**

Hem geleneksel turbo-benzinli hem de turbo-dizel araçların yanı sıra bi-fuel, N/A, hibrit ve elektrik kullanabilen gaz pedalına atanan modül.