

**AUTO****VOLKSWAGEN TRANSPORTER (T6)**

2.0L 16V BITDI 132KW/177HP EDC17CP20

ORIJINAL Güç: 132 KW / 179 HP**Ayrıntılar**

| | |
|----------------------|---|
| Üretici & Model | TRANSPORTER (T6) / 2.0L 16V BiTDI 132kW/177HP EDC17CP20 |
| KW | 132 |
| CV PS | 179 |
| Bhp | 177 |
| Yıl | 2015 |
| Yakıt | Diesel turbo |
| Düzenlemeler | EURO4, EURO5 |
| New Genius Protokol | FLASH_0478(*) |
| New Trasdata Plugin | 427 / 902 / 1159 |
| New Trasdata BENCH | ✓ |
| My Genius | ✓ |
| Rapid Modülü - Motor | KALPE2700 |
| Rapid Modülü - Pedal | Rapid FR (KAFR51400), Rapid FRB (KAFRB51400), Rapid FRC2 (KAFRC251400) |
| Araç | Auto |
| ECU model | BOSCH EDC17CP20 |

A New Genius protocol marked with (*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

BU ARAÇ İÇİN DIMSPORT ÇÖZELTİLER



NEW GENIUS

Motor Kontrol Ünitesi (ECU) ile seri iletişim için, araç OBDII soketi üzerinden veya belirli diyagnostik konnektörler aracılığıyla bağımsız cihaz.



NEW TRASDATA

Otomotiv alanındaki her türde araç tarafından kullanılan tüm mikroişlemcileri destekleyen, BDM, BOOT, JTAG, NBD ve BAM modunda okuma ve programlama işlemlerine yönelik benzersiz bir araçtır.



MY GENIUS

Bağlı doğal gelişimidir: araç sahiplerinin bağımsız seri okuma ve yeniden programlama işlemleri yapmasına izin veren bir cihazdır.



RAPID FR

Hem geleneksel turbo-benzinli hem de turbo-dizel araçların yanı sıra bi-fuel, N/A, hibrit ve elektrik kullanabilen gaz pedalına atanan modül.



RAPID LPE

Dimsport, yeni Rapid LPE eklenti modülünü, Rapid LPI'ya yönelik bir gelişme olarak piyasaya sürüyor. Dizel teknolojisindeki teknik bilgimiz sayesinde, otomobillerde ve hafif ticari araçlarda maksimum güvenlik ile çalışan, güvenilir, kompakt ve uygun fiyatlı yeni bir ürünü sunmaktan gurur duyuyoruz.